

# Festival del Cinema di Tavolara

*a bordo del Buena Chica*



**TO YACHT by NAVIGARE**  
*Yachting World Wide*

Navigare Yachting Worldwide srl  
Via Napoli,108 - 09124 Cagliari - Italy  
Ph: +39 070 6402523 - Mobil: +39 335 1436586 - Fax: +39 178 2203243 - [charter@toyacht.com](mailto:charter@toyacht.com)  
[www.toyacht.com](http://www.toyacht.com)

# **Festival del cinema di Tavolara “Una notte in Italia”** (22-25.07.10)

*uno degli appuntamenti imperdibili degli ultimi anni*



***Il fascino di uno evento cinematografico in uno dei contesti più spettacolari, unito ad una crociera nei mari della Gallura su una navetta d'epoca***



Nel 1945, in Danimarca, i cantieri *Nakskov Shipyard* concepirono Buena Chica: una nave di 35 metri di lunghezza e 7 di larghezza, un rompighiaccio vigoroso che con la propria autonomia di 4000 miglia marine, sarebbe stato in grado di operare senza sosta in tutti i mari.

# **Crociera in occasione del Festival del Cinema di Tavolara**

7 giorni dal 20 al 27 luglio 2010

- 20 luglio – pomeriggio, imbarco ad Olbia, presentazione del programma, notte in rada a Cala di Volpe;
- 21 luglio – navigazione e sosta nelle baie e isole delle Bocche di Bonifacio; serata nell'isola di Cavallo;
- 22 luglio - navigazione e sosta nelle più belle baie dell'arcipelago di La Maddalena; serata a Tavolara per partecipare al Festival;
- 23 luglio - navigazione e sosta nelle più belle baie del Golfo di Olbia; serata a Tavolara per partecipare al Festival;
- 24 luglio – giornata libera (possibilità di escursione a terra); serata a Tavolara per partecipare al Festival;
- 25 luglio - navigazione e sosta nelle baie a sud di Tavolara (S. Teodoro, P. Brandinghi, ...); serata a Tavolara per partecipare al Festival;
- 26 luglio - navigazione e sosta nelle più belle baie della Costa Smeralda, notte a Porto Cervo.
- 27 luglio – sbarco in mattinata a Olbia

**Prezzo a persona in cabina doppia da € 1.700 a € 2.450**

Il prezzo comprende il trattamento di pensione completa e la partecipazione al festival. Non comprende vini ed alcolici consumati a bordo ed escursioni extra.

Nei primi anni '70 la navetta è stata convertita al diporto. La prima ristrutturazione e quelle successive (2007/2008) trasformarono via via la nave, dotandola di tutte le comodità moderne, senza però alterare le linee e gli impianti principali originali, in modo che lo spirito non ne venisse sminuito.



La nave è dotata di 7 cabine con bagno, salotto, sala da pranzo, che uniti agli ampi spazi esterni, distribuiti su diversi ponti, rendono la vita di bordo piacevole e salvaguardano la privacy degli ospiti.

L'equipaggio, composto da 5/6 persone, è alloggiato in locali totalmente separati. Dolcezza e silenziosità nella navigazione, grande autonomia di carburante ed acqua e consumi bassi, fanno di questa nave il mezzo ideale per lunghe crociere.

I ponti esterni sono divisi in 3 zone a totale disposizione degli ospiti, a prua si trova l'area prendisole con ampie cuscinerie e sdraio, sul fly è stata attrezzata una piccola palestra all'aria aperta e sul ponte di comando, a poppa della plancia, è stata creata un'ampia area relax, dove si consumano anche i pasti principali e dove la sera vengono organizzati gli intrattenimenti.



La zona notte offre due cabine matrimoniali VIP, molto ampie, rifinitissime e dotate di televisore, 5 cabine guests di cui una matrimoniale e altre quattro con letti sovrapposti, tutte con bagno, ampie e comode, ma con rifiniture più essenziali, così come erano state concepite originalmente.

Tutte le cabine sono dotate di aria condizionata autonoma.

